 <b>Technická karta hráze</b>				Inventární číslo	
				906 314	
Název majetku				Lokalita	
Hráze zemní a betonové zídky - Moravičany				kraj	Olomoucký
				okres	Šumperk
				ORP	Mohelnice
				obec	Moravičany
Vodní tok - název	Třebůvka	Říční km	admin.: 0,182 - 1,675	ČHP	4-10-02-118
Vodní tok - IDVT	101 000 70		digit.:		
Závod	Horní Morava	Provoz	Olomouc	Středisko	02101
ID IS		Rok pořízení	2012	Rok zařazení	2012
Způsob nabytí	investice	Číslo dokladu		Ze dne	
Pořizovací cena	1 668 717,- Kč	Dřívější vlastník			
Odpisová sazba					
I. Základní údaje o dokumentech související se vznikem stavby					
Rozhodnutí o povolení / ohlášení stavby vydal		Číslo jednací	Ze dne	Právní moc dne	
MÚ Mohelnice, odbor životního prostředí		ŽP/15451- 10/4939-09/cerp	17.5.2010	24.6.2010	
Rozhodnutí o povolení k nakládání s vodami vydal		Číslo jednací	Ze dne	Právní moc dne	
Nebylo vydáno.					
		Planost omezena datem			
Rozhodnutí o schválení manipulačních řádů vydal		Číslo jednací	Ze dne	Právní moc dne	
MÚ Mohelnice, odbor životního prostředí		ŽP/1217- 12/5216-11/cerp	12.1.2012	8.2.2012	
		Platnost omezena datem			
Kolaudační souhlas vydal		Číslo jednací	Ze dne		
MÚ Mohelnice, odbor životního prostředí		č.j.ŽP/14331- 12/cerp	19.6.2012		
Katastrální území	Moravičany	List vlastnictví		Parcelní číslo	Viz GP 610- 79a/2011, 610-79b/2011
II. Účel díla, technický popis a technické parametry					
1. Účel díla: Ochrana před povodněmi					

## 2. Technický popis:

### Ochranné hráze

Základem protipovodňové ochrany Moravičan je vybudování ochranných hrází. Ochranné hráze jsou provedeny jako homogenní s šířkou koruny hráze 3,5 m a sklony svahů 1:3. Koruna hrází je pojezdná, se zpevněnou cestou na koruně v tl. 30cm makadamem. Zpevněná cesta je navržena v šířce 3,0 m a nosnosti 22 t.

Těsnění je provedeno pomocí zámku hráze s proměnnou hloubkou. Hloubka zámku je cca 1,5 m (kromě hráze SO 2). Celková délka ochranných ochranné linie činí 1 992 m. Začátek hrázového systému je v poli za fotbalovým hřištěm, značení jednotlivých hrází je převzato z projektové dokumentace:

#### SO 2.1 Ochranná hráz

Hráz je na konci (km 2,018) zavázána do rostlého terénu.

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku:	295 m	průměrná výška hráze:	1,11 m
--------------	-------	-----------------------	--------

#### SO 2.2 Navýšení polní cesty

Provedení zemní hráze v tomto úseku akceptuje návrh cestní sítě provedený v rámci komplexních pozemkových úprav. Trasa hráze je vedena souběžně s trasou navržené cesty C 13.

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku:	148 m	průměrná výška hráze:	1,45 m
--------------	-------	-----------------------	--------

#### SO 2.3 Ochranná hráz

Zemní hráz v tomto úseku je provedena jako pojezdná pro potřeby údržby a obsluhy hráze a objektů. Hráz je na začátku (km 1,258) navázána na rozdělovací objekt.

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku:	312 m	průměrná výška hráze:	1,76 m
--------------	-------	-----------------------	--------

### SO 3 – Rozdělovací objekt

#### SO 3.1 Rozdělovací objekt – stavební část

Jedná se o železobetonovou konstrukci s kamenným obkladem stěn se stavidlovým uzávěrem. Objekt je umístěn mezi SO 2.3 na LB a SO 5 na PB a rozděluje průtok vody nad  $Q_1 = 30 \text{ m}^3/\text{s}$  do obtokového koryta. Obdélníkový průtočný profil o šířce 10,0m se svislými zdmi, výška otvoru je 1,5m, ukončeno vývarem délky 10m, hloubky 0,6m. Objekt je založen na štetovnicových stěnách.

Měření výšek hladin je provedeno před tabulí hydrostatickým snímačem ve stěně a za tabulí v šachtě a šikmou limnigrafickou latí. Data jsou přenášena dálkově, stavidlo je ovládáno automaticky servopohonem. Řídicí zařízení je umístěno v temperovaném technologickém domku o rozměrech 2,6x3,6m. V něm je umístěn dieselagregát a elektrorozvaděč. Objekt je opatřen venkovním osvětlením.

Technologická strojní i elektročást a dieselagregát jsou zařazeny samostatně jako DHM.

#### SO 3.2 Přípojka Nn k rozdělovacímu objektu a osvětlení – zařazeno samostatně

Strojovna rozdělovacího objektu je napojena na elektrickou síť samostatným kabelovým svodem ze sloupu venkovního vedení v obci Moravičany u fotbalového hřiště přes pojistkovou skříň. Délka přípojky Nn je cca 300 m. Záložním zdrojem je dieselová elektrocentrála (zařazeno samostatně – viz výše).

### SO 4 – Rozdělovací práh – zařazeno samostatně.

#### SO 5 - Ochranná hráz

Zemní hráz, která tvoří ochrannou hráz č.2 je vedena souběžně s odlehčovacím ramenem od rozdělovacího objektu ke komunikaci III/4441 Moravičany – Doubravice. Hráz je u silnice zavázána do betonového čela, které je součástí mobilního hrazení (SO 6). Sjezd na silnici je opatřen uzavíracím sloupkem.

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku:	354 m	průměrná výška hráze:	1,65 m
--------------	-------	-----------------------	--------

### SO 6 – Mobilní hrazení – zařazeno samotně jako DHM.

V místě křížení osy ochranné hráze a silnice Moravičany – Doubravice bylo vybudováno mobilní protipovodňové hrazení od firmy Eko-systém.. Mobilní část se skládá ze sloupů (slupice), hliníkových hradidel. Pod zemí se nachází betonové základy pro sloupy a dosedací práh z nerezového materiálu. Systém je 4 polový s roztečí 3,0m o celkové délce 12m., výšce cca 1,0m.

### SO 7 – Ochranná zídka

Z důvodů nedostatku volného prostoru na levém břehu odlehčovacího ramene za místní komunikaci je v tomto úseku provedena ochranná zídka z pohledového betonu, která je v km 0,560 – 0,568 přerušena mobilní hradicí konstrukcí. Zídka vede po hranici pozemku vedle asfaltové komunikace a je stejně jako zemní hráze převýšena 0,50 m nad vodní hladinou  $Q_{100}$ .

Charakteristické parametry zídky:

materiál:	železobeton	šířka základu:	0,60 m
šířka zídky:	0,30 m	délka úseku včetně m. hrazení:	379 m
průměrná výška zídky:	1,30 m		

**SO 7.1 Mobilní hrazení – zařazeno samostatně jako DHM.**

Shodný systém mobilní protipovodňové ochrany, jako v objektu SO 6, je navržen na hranici pozemku č. 1875, 1281 a 1283. Mobilní protipovodňová ochrana je zde navržena pro hrazení vjezdu na pozemek 1281 a 1283, který přerušuje ochrannou zídku v délce 9,0 m ( 3 pole s roztečí 3,0m ), výška cca 1,5m.

**SO 8 – Ochranná hráz**

Hráz je napojena na ochrannou betonovou zídku (SO 7).

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku: 84 m průměrná výška hráze: 1,49 m

**SO 9 – Nájezd**

Osa protipovodňových opatření kříží místní komunikaci v Moravičanech ( u vysílače mobilního operátora ). K zajištění protipovodňové ochrany a zachování obslužnosti obce je proveden přejezd hráze. Nájezd má povolený sklon 1:12. Nájezd je opatřen asfaltovým krytem.

**SO 10 – Ochranná hráz**

Ochranná hráz je vedena od nájezdu na hráz SO 9 podél zahrad k omezovacímu objektu. Dle způsobu využití je stavební objekt rozdělen na dva dílčí stavební objekty.

**SO 10.1 Navýšení polní cesty**

Trasa zemní hráze v tomto úseku akceptuje návrh cestní sítě provedený v rámci komplexních pozemkových úprav. Trasa hráze je vedena v trase navržené cesty C 16.

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku: 182 m průměrná výška hráze: 1,44 m

**SO 10.2 Zemní hráz**

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku: 147 m průměrná výška hráze: 1,45 m

**SO 11 – Omezovací objekt**

**SO 11.1 – Omezovací objekt – stavební část**

Obdobně jako SO 03 Rozdělovací objekt se jedná o železobetonovou konstrukci s kamenným obkladem stěn se stavidlovým uzávěrem. Objekt je umístěn mezi SO 10 na PB a SO 12 na LB. Je proveden proti nátoky zpětného vzduší vody z Moravy. Obdélníkový průtočný profil o šířce 10,0m se svislými zdmi, výška otvoru je 1,5m. Objekt je založen na štetovnicových stěnách.

Měření výšek hladin je provedeno před tabulí hydrostatickým snímačem ve stěně a svislou limnigrafickou latí. Data jsou přenášena dálkově, stavidlo je ovládáno automaticky servopohonem. Řídící zařízení je umístěno v temperovaném technologickém domku o rozměrech 2,6x3,6m. V něm je umístěn dieselagregát a elektrorozvaděč. Objekt je opatřen venkovním osvětlením.

Technologická strojní i elektročást a dieselagregát jsou zařazeny samostatně jako DHM.

**SO 11.2 – Přípojka Nn k omezovacímu objektu a osvětlení – zařazeno samostatně**

Strojovna rozdělovacího objektu je napojena na elektrickou síť samostatným kabelovým svodem z rozvaděče ČOV v obci Moravičany. Záložním zdrojem je dieselová elektrocentrála ( zařazeno samostatně ).

**SO 12 – Dorovnání terénu u železničního náspu**

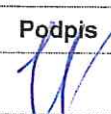
Prostor mezi omezovacím objektem a železničním náspem je zajištěn zemní hrázkou.

Charakteristické parametry hráze:

délka úseku: 59 m průměrná výška hráze: 1,25 m

**SO 13 – Mobilní čerpací stanice, zpevněná plocha**

Pro odvádění vnitřních vod z ohrázkovaného prostoru je zajištěna mobilní čerpací stanice sestávající ze 4 ks čerpadel. Zpevněná plocha pro jejich umístění má půdorysné rozměry cca 16 x 22 m. Přejezd ke zpevněné ploše je zajištěn po zpevněné cestě. Skladba cesty a zpevněné plochy : ŠP tl.15cm, ŠD tl. 15cm, OK tl. 5cm, AB tl. 4cm na mechanicky zpevněném kamenivu tl. 0,09 m s podkladní vrstvou šterkopísku o tloušťce 0,22 m. Konstrukce zpevněné plochy je shodná s konstrukcí přístupové komunikace. Čerpací stanice má souhrnnou minimální kapacitu 1,5 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup>.

<b>Zastavěná plocha</b>	23 306 m <sup>2</sup>		<b>Obestavený prostor</b>	m <sup>3</sup>
<b>3. Technické parametry:</b>				
Skutečná délka (km)	Podélný sklon úpravy	Kapacita koryta Q 20	Kategorie TBD	Cyklus prohlídek
1,992		110m <sup>3</sup> /s ( dle CHMU z 2006)	IV.	1 x za měsíc
Souřadnice začátku a konce úseku		viz geodet. zaměření skut. provedení ( firma Gefos, a.s. )		
Příčný profil		Lichoběžník, šířka koruny 3,5m, sklony svahů 1:3		
Opevnění				
Ostatní objekty (stabilizační objekty v korytě, objekty v OH)				
Další údaje				
Poznámka (technické zhodnocení, opravy)				
Dokumentace (projekt)		DSP i RDS – ŠINDLAR s.r.o., Pöyry Environment a.s.		
Místo uložení dokumentace		Archiv provozu Olomouc		
ZVM 1:50 000	Číslo 14 - 43	Mapa 1: 5000	Celková situace (Šindlar, s.r.o.)	
<b>Datum</b>	<b>Jméno a příjmení zpracovatele TK</b>		<b>Podpis</b>	
12.7.2012	Jan Jurkovský			
<b>Datum</b>	<b>Jméno a příjmení vedoucího provozu</b>		<b>Podpis</b>	
30-07-2012	Josef Holásek		